

קו החוף במישור החוף

נמל ימי – חוף ים מותקן ומצויד לעגינת אוניות – שטח נרחב של מים עמוקים מוגן מסערות על ידי שוברי גלים ומתקנים בחוף לטעינת ספינות ולפריקתן.

עגינה – הטלת עוגן מתוך כלי השיט כדי לחברו לקרקע או אל החוף.

מעגן – שטח ים עמוק המאפשר עגינת כלי שיט. המעגן מוגן מפני סערות על ידי שובר גלים.

התנאים להקמת נמל: (1) _____ (2) _____ (3) _____ (4) _____

נמל חיפה

נמל חיפה – השער הימי החשוב בארצנו, המשמש ליצוא ויבוא סחורות וכן כנמל נוסעים.

נמל חיפה הוא _____, כלומר: נמל הנבנה בלשון ים הפורצת ליבשה, ובליטות היבשה מגינות מפני סערות.

מי מפרץ זה לא היו עמוקים די הצורך, ולכן חפרו והעמיקו אותם, ייבשו חלק מהים כדי להגדיל את שטח הנמל, וגם הקימו שוברי גלים נוספים כדי להגדיל את שטחי המעגן המוגנים מפני סערות.

נמלים עתיקים בחופי ארצנו

_____, _____, _____
משמשים כיום כנמלי דייגים, שבהם עוגנות ספינות דיג, וכן יַכְטוֹת,

שהן



נמל אשדוד 1961-1965

נמל אשדוד הוא נמל _____ - נמל הנבנה ביד אדם ומוגן על ידי שובר גלים. את המים סמוך לחוף העמיקו ובנו שוברי גלים ענקיים.

הצורך בהקמת נמל נוסף: _____

הצורך בהקמת נמל דווקא בחלק הדרומי של החוף:
 < דרך ליצוא סחורות ממרכז הארץ וממפעלי צפון הנגב לארצות הים התיכון.

נמל הקרוב למקום הייצור חוסך ב_____.

< סיוע לפיזור האוכלוסיה ממרכז הארץ לדרומה.

הקמת נמל אשדוד יצרה מקומות תעסוקה נוספים גם ב_____ עצמה וגם

ב_____ כולו, והדבר משך אוכלוסיה להתגורר במקום.

